


<u>Committente:</u> COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI Piazza Alcide de Gasperi, 1, 20060 Cassina De' Pecchi MI				<u>Commessa:</u> D062		
<u>Progetto:</u> LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI DEL TERRITORIO COMUNALE				<u>Fase:</u> DEFINITIVO ESECUTIVO		
<u>Titolo del documento:</u> Piano di manutenzione				<u>Numero:</u> A08		
<u>Progettista:</u> ing. Matteo Danielli				<u>Scala:</u> -		
				<u>Data:</u> Luglio 2016		
N-Rev				Redatto	Verificato	Approvato
0				ing. M. Danielli	ing. M. Danielli	ing. M. Danielli
INFORMAZIONI STRETTAMENTE RISERVATE DA NON UTILIZZARE PER SCOPI DIVERSI DA QUELLI PER CUI SONO STATE FORNITE						

PIANO DI MANUTENZIONE

1 - Opere previste in progetto

Le opere previste in progetto possono essere così riassunte:

1. **Via Galilei**, si prevede:

- Fresatura dell'intera superficie stradale (parcheggi compresi) di spessore 3 cm compresi trasporto agli impianti di recupero
- Fresatura ulteriore della sola carreggiata stradale (9 m circa) per uno spessore di 7 cm compresi trasporto agli impianti di recupero
- Fornitura e posa di Tout Venant Bitumato con spessore medio complessivo pari a 12 cm, posato in due strati successivi
- Fornitura e posa di tappetino d'usura spessore 4 cm
- Fornitura e posa mediante infissione, di Guard Rail classe H1 lungo il fosso a cielo aperto, per una lunghezza di circa 90 m,

2. **Via Roma**, si prevede:

- Fresatura della sola carreggiata stradale (9 m circa) per uno spessore di 8 cm compresi trasporto agli impianti di recupero
- Fornitura e posa di uno strato di 5 cm di binder
- Fornitura e posa di tappetino d'usura spessore 3 cm

3. **Via Grandi**, si prevede:

- Fresatura dell'intera superficie stradale (parcheggi compresi) di spessore 3 cm compresi trasporto agli impianti di recupero
- Fornitura e posa di tappetino d'usura spessore 3 cm

4. **Via XXV Aprile**, si prevede:

- Fresatura dell'intera superficie stradale (parcheggi compresi) di spessore 4 cm compresi trasporto agli impianti di recupero
- Fornitura e posa di tappetino d'usura spessore 4 cm

5. **Ciclabile di Via Trieste e Via Napoli**, si prevede:

- Demolizione dei tratti di pavimentazione rovinata dalle radici, con carico trasporto a pubblica discarica (oneri compresi)
 - Taglio delle radici interferenti
 - Rifacimento della fondazione in cls. spessore 15 cm con un foglio di rete elettrosaldata maglia 20 x 20 cm diam. 5 mm
 - Stesa di asfalto colato spessore 2 cm e successiva colorazione in rosso
6. **Via Venezia**, si prevede:
- Fresatura dell'intera superficie stradale (parcheggi compresi) di spessore 4 cm compresi trasporto agli impianti di recupero
 - Fornitura e posa di tappetino d'usura spessore 4 cm

In tutte le vie le lavorazioni saranno completate dalla messa in quota dei chiusini esistenti (ove necessario) e dal ripristino della segnaletica orizzontale preesistente.

In base alla tipologia delle opere in progetto è stata omessa la redazione del manuale d'uso e del manuale di manutenzione in quanto non sono previsti impianti tecnologici che richiedano ricorsi ai centri di assistenza o di servizio.

2 - Programma di manutenzione

Le opere da mantenere, contraddistinte dalle cadenze dei relativi interventi, sono sostanzialmente le seguenti:

- verifica dell'integrità dei chiusini stradali di ispezione dei condotti e dei loro telai: 1 volta ogni 2 anni,
- verifica di eventuali cedimenti stradali: 1 volta ogni 2 anni.
- lavaggio, controllo dell'usura (1 volta ogni sei mesi), manutenzione (1 volta l'anno), ricostruzione superficiale o profonda (quando necessario) della pavimentazione stradale.
- controllo dello stato generale dei guard rail (1 volta l'anno), ripristino delle protezioni anticorrosive e alla sostituzione degli elementi usurati o danneggiati (quando necessario)